

# Gazole

*Plus*



**AVIA**

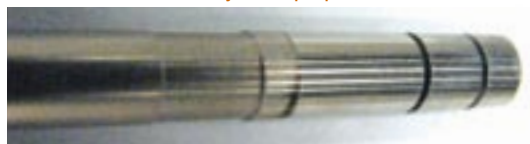
L'ÉNERGIE EST NOTRE AVENIR, ÉCONOMISONS-LA !

“ Je fais des économies de carburant et vous savez comment ? ”

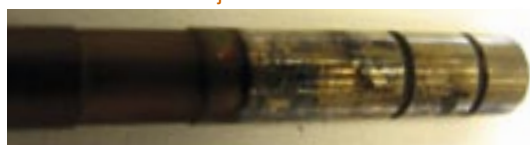
“Tout simplement parce que Gazole Plus contient un détergent qui empêche l'encrassement des injecteurs. Résultat : plus de kilomètres avec le même plein.”

Les injecteurs opèrent à plus haute pression et à plus haute température que par le passé. Grâce à la présence d'un détergent performant, les têtes d'injecteurs s'encrassent moins rapidement, la qualité de l'atomisation du carburant dans le cylindre s'améliore très nettement et la consommation de carburant diminue considérablement !

▼ Injecteur propre



▼ Injecteur encrassé



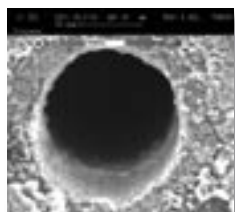
▼ Injecteurs propres



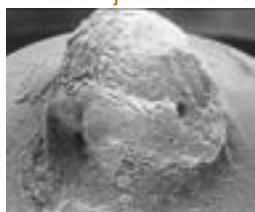
▼ Injecteurs encrassés



▼ Tête d'injecteur et orifice avec Gazole Plus



▼ Tête d'injecteur et orifice avec Gazole standard



“ Je fais très attention à mes coûts de maintenance et hors de question que mon camion tombe en panne ! ”

“Quand on investit dans un véhicule de transport, ce n'est pas pour qu'il passe son temps au garage ! Alors pour éviter les pannes et prolonger la durée de vie de mon camion, je préfère prendre un carburant qui protège les filtres à gazole et les circuits du moteur. Et comme ça, mon camion passera plus de temps sur la route !”

La stabilité à l'oxydation de Gazole Plus est optimale : tout le système d'alimentation en carburant et en particulier les filtres à gazole sont maintenus propres bien plus longtemps. Toutes les surfaces métalliques en contact avec le carburant sont protégées de la corrosion...

▼ Filtre avec Gazole Plus



▼ Filtre avec Gazole standard





“ Grâce au Gazole Plus,  
je gagne du temps ! ”

*Gazole Plus est un gazole qui ne génère pas de mousse lors du remplissage des réservoirs. Pas de déclenchement intempestif du pistolet, pas de perte de temps, pas de débordements des réservoirs.*

*“ Quand je fais mon plein, il n’y a rien de plus énervant que de voir la mousse qui déborde du réservoir : il faut attendre que ça redescende et c’est reparti pour un tour ! Avec le Gazole plus, plus de mousse, plus d’attente ! »*

“ Pas de mousse  
lors du remplissage ”

“ Protéger  
l’environnement  
à notre niveau, oui,  
c’est possible ! ”

*Un moteur propre est moins polluant. Moins de particules, d’imbrûlés et de monoxyde de carbone, tous dangereux pour la santé. Et également moins de CO2 qui participe au processus de réchauffement climatique.*

*“ On ne peut pas transporter sans polluer : tout le monde le sait. Mais moi, avec Gazole Plus, je limite les émissions polluantes de mon camion. Ce choix, c’est vraiment un plus pour l’image de l’entreprise. ”*

# Principales caractéristiques du Gazole Plus

CARACTÉRISTIQUES	NORMES	SPÉCIFICATIONS
<b>DÉFINITION</b>		Mélange d'hydrocarbures d'origine minérale ou de synthèse et éventuellement d'esters méthyliques d'acides gras destinés notamment à l'alimentation des moteurs thermiques à allumage par compression.
MASSE VOLUMIQUE À 15°C	NF EN ISO 3675 : 1998 NF EN ISO 12185 : 1996 + Cor1 : 2001	Comprise entre 820 et 845 kg/m <sup>3</sup>
DISTILLATION % (v/v) récupéré à 250°C % (v/v) récupéré à 350°C % (v/v) récupéré à 360°C	NF EN ISO 3405 : 2000	Inférieure à 65% 85% maximum 95% maximum
VISCOSITÉ à 40°C	NF EN ISO 3104 : 1996	Comprise entre 2,00 et 4,5 mm <sup>2</sup> /s
TENEUR EN SOUFRE	NF EN ISO 20846 : 2004 NF EN ISO 20884 : 2004	Inférieure ou égale à 10,0 mg/kg
TENEUR EN EAU	NF EN ISO 12937 : 2001	Inférieure ou égale à 200 mg/kg
CONTAMINATION TOTALE	NF EN 12662 : 1998	Inférieure ou égale à 24 mg/kg
TENEUR EN CENDRES	NF EN ISO 6245 : 2002	Inférieure ou égale à 0,01% en masse
INDICE DE CÉTANE • MESURE • CALCULÉ	NF EN ISO 5165 : 1998 NF EN ISO 4264 : 1997	Égal ou supérieur à 51,0 Égal ou supérieur à 46,0
RÉSIDU DE CARBONE (Sur résidu 10% de distillation)	NF EN ISO 10370 : 1995	Inférieure ou égal à 0,30% (m/m) Valeur basée sur un produit exempt d'améliorateur de cétane
CORROSION À LA LAME DE CUIVRE (3 heures à 50°C)	NF EN 2160 : 1998	Classe 1
STABILITÉ À L'OXYDATION 1	NF EN ISO 12205 : 1996	Inférieure ou égale à 25 g/m <sup>3</sup>
STABILITÉ À L'OXYDATION 2	NF EN ISO 12205 : 1996 modifié à 115°C	Inférieure ou égale à 60 g/m <sup>3</sup>
VARIATION DE L'INDICE ACIDE	NF ISO 6618	Inférieure à 0,30 mg KOH/g
POINT D'ÉCLAIR	NF T 60 : 103 NF EN ISO 2719 : 2003	Inférieur à 120°C (Douanière) Supérieur à 55°C
POUVOIR LUBRIFIANT	NF EN ISO 12156 - 1 : 2000 - méthode HFRR	Diamètre de marque d'usure corrigée (wsd 1,4) à 60°C inférieure ou égal à 460 µm
TEMPÉRATURE LIMITE DE FILTRABILITÉ	NF EN 116 : 1998	Du 1 <sup>er</sup> novembre au 31 mars - Classe E Maximum -15°C Du 1 <sup>er</sup> avril au 31 octobre - Classe B Maximum 0°C
HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES	NF EN 12916 : 2000	Inférieure ou égal à 11% masse
TENEUR EN ESTERS MÉTHYLIQUES D'ACIDES GRAS (EMAG)	NF EN 14078 : 2004	Inférieure ou égale à 7% volume
ADDITIF	—	OCTIMISE D 3061 Anti-mousse/Détergence Accrue/Anticorrosion/ Protection spécifique des injecteurs HSDI/ Protection contre la contamination



Rue André et Guy Picoty • 23300 La Souterraine  
**T. 05 55 89 38 05 • F. 05 55 89 38 00**  
 www.picoty.fr • picoty@picoty.fr

