

## AVIA FLUID ATF 92 S

### APPLICATION

AVIA FLUID ATF 92 S est un fluide 100% synthétique pour transmissions automatiques automobiles ou industrielles.

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Ce fluide répond aux exigences suivantes :

- ATF DEXRON II-D et DEXRON II-E (General Motors)
- Ford New MERCON (1992)
- Mercedes-Benz 236.8
- ZF : TE-ML 14C (espacement des intervalles de vidanges) - TE-ML 16M - TE-ML 09A - TE-ML 09B -
- Allison C 4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C 138-CJ et M2C 166-H
- Sperry-Vickers
- Denison
- Sundstrand
- Voith G 607 et G 1363 (espacement des intervalles de vidanges)
- Renk

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHEMIQUES

		METHODES	AVIA FLUID ATF 92 S
Couleur		DIN 51 578	Rouge
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	839
Viscosité à -40°C	mPa.s	DIN 51398	7 700
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	< 34
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	7,0 - 7,9
Index de Viscosité		DIN ISO 2909	199
Point éclair PPMC	°C	DIN ISO 2592	190
Point d'écoulement	°C	DIN ISO 3016	-51
Soufre	%	DIN 51575	0,40
FZG		DIN 51354	10

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 45 °C.
- La température d'utilisation ne doit pas excéder 70 °C.

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Informations données pour les produits ayant le code Emb 49099B