

## AVIA MOTOSYNTH 2T

LUBRIFIANT DE SYNTHESE

POUR MOTEURS 2 TEMPS

EN UTILISATIONS

EXTREMEMENT SEVERES

- PIAGGIO HEXAGON
- ISO-L-EGD
- API : TC
- JASO FD
- Pour systèmes de graissage séparés ou prémélangés

### UTILISATIONS

AVIA MOTOSYNTH 2T est un lubrifiant pour moteurs à essence 2 temps (sauf hors bord) en utilisation normale ou extrêmement sévère. \*

AVIA MOTOSYNTH 2T s'utilise dans les systèmes de graissage séparés qui équipent les moteurs 2T à haut rendement, ou en prémélange avec le carburant (sans plomb ou super).

Dans ce cas le pourcentage recommandé par le constructeur doit être respecté (de 1% à plus, selon le cas).

\* Les utilisations en compétition : motos, karts .... ou ULM sont exclues du périmètre de garantie.

### PROPRIETES

Lubrifiant de synthèse AVIA MOTOSYNTH 2T :

- forme un film lubrifiant à très haute résistance empêchant serrage et grippage,
- évite le gommage des segments, la calamine et le perlage des bougies,
- brûle sans laisser de dépôts adhérents et protège contre la corrosion et l'usure,
- par ses qualités anti-fumée (low smoke), réduit les émissions et les odeurs à l'échappement,
- donne un mélange stable et homogène avec le carburant (un stockage en prémélange doit être court avec agitation avant usage).

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	Inférieure à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s)	ISO VG 68
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s)	Supérieure à 8 cSt
VISCOSITE SAE INDICATIVE	30
INDICE DE VISCOSITE	Supérieur à 120
POINT ECLAIR (VO)	Supérieur à 80°C
POINT D'ECOULEMENT	Inférieur à -25°C
TENEUR EN CENDRES SULFATEES	Inférieur à 0,2

Informations données sans engagement contractuel pour les produits ayant le code Emb 49099B

MOTEURS 2 TEMPS / MOTOSYNTH 2T