

## MULTI HDC R PLUS 15W40

**HUILE DIESEL MULTIGRADE,  
TRES HAUTES PERFORMANCES,  
PRESENTANT UN NIVEAU DE  
DETERGENCE/ANTI-USURE  
EXTREMEMENT ELEVE.**

- ACEA : E7 / E5 / A 3 / B3 / B4
- API : CI - 4 / CH - 4 / CG - 4 / CF / SL
- RENAULT RLD 2 - ALLISON C4
- MERCEDES : MB - 228-3 / 229 - 1
- MAN : M3275 - MTU DDC 2
- VOLVO : VDS 3 - MACK EO-M+
- CUMMINS CES 200 71/72/76/77/78
- GLOBAL DHD 1 / JASO DH-1

### UTILISATIONS

AVIA MULTI HDC R PLUS est une huile spécifiquement diesel répondant aux recommandations constructeurs les plus sévères, notamment en ce qui concerne la tenue thermique, la protection contre l'usure et le phénomène de polissage des chemises, ainsi que pour l'extension des intervalles de vidanges sur camions grands routiers.

Bien adaptée à la lubrification des moteurs diesel turbo, elle convient bien sûr également parfaitement aux moteurs diesel non suralimentés.

En revanche, sa très forte teneur en additifs la rend peu apte à la lubrification des moteurs à essence fortement sollicités (risque de préallumage) et plus généralement lorsque des huiles à faible teneur en cendres sont demandées.

De même, comme toutes les huiles répondant aux nouvelles normes diesel, elle possède un niveau anti-usure tel qu'il peut retarder ou limiter le rodage initial. Il convient donc pour les moteurs neufs de ne pas la substituer aux huiles de premiers pleins des constructeurs.

AVIA MULTI HDC R PLUS est miscible à toutes les autres huiles diesel. Vu sa très forte détergence, il convient cependant d'être prudent lors du remplacement d'une huile précédemment utilisée peu détergente.

### PROPRIETES

Formulée à partir d'huiles de base minérales sélectionnées et de très haute qualité, et d'additifs hautement performants, AVIA MULTI HDC R PLUS est une huile diesel :

- Multigrade SAE 15W40, stable en service et utilisable en toutes saisons. Elle est adaptée aussi bien au trafic autoroutier qu'au porte-à-porte, chantiers, etc. Elle permet des démarrages faciles, mêmes par grands froids, et garantit une excellence tenue et une bonne pression d'huile à chaud.
- Très fortement détergente/dispersante et anti-usure. Pour une propreté interne parfaite des moteurs suralimentés ou non, donc un rendement optimal et une segmentation restant en bon état. Pour une protection efficace contre l'usure (embiellage, segmentation, distribution) donc la longévité des moteurs. Pour une lubrification sans défaillance des turbos. Pour éviter le phénomène néfaste de polissage des chemises auxquels sont sensibles certains moteurs européens de forte puissance de conception récente.
- A très haute réserve de performances permettant de répondre aux exigences concernant l'extension des intervalles de vidanges grâce notamment à une capacité de dispersion des matières charbonneuses et à un pouvoir antioxydant et anticorrosion extrêmement élevés.

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	sup. à 13,5 cSt
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 135
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 220°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -25°C
VOLATILITE - ESSAI NOACK (PERTES)	inf. à 12%

Informations données sans engagement contractuel pour les produits ayant le code Emb 49099B