

MULTI-HYPOID FE 75W90

**HUILE MULTIGRADE
EXTREME-PRESSION POUR
BOITES DE VITESSES, BOITES
TRANSFERT ET PONTS DE
VOITURES DE TOURISME ET
VEHICULES UTILITAIRES**

- SEMI-SYNTHETIQUE
- API : GL5/GL4/MT1
- MIL-L-2105 E
- FORMULE FUEL ECONOMY (Economie d'énergie).

UTILISATIONS

- AVIA MULTI HYPOID FE 75W90 est une huile particulièrement recommandée pour faciliter les passages des vitesses sur les boîtes mécaniques réputées « dures » (boîtes 5 vitesses sur certaines voitures). L'amélioration par rapport à des huiles classiques SAE 80, 90 ou 80W90 est particulièrement sensible au démarrage et lors de températures ambiantes basses.
- Ceci en toute sécurité, car à la différence d'huiles classiques 75W (fluides à froid, mais malheureusement aussi à chaud), l'AVIA MULTI HYPOID FE 75W90 assure également une excellente lubrification à chaud et donne ainsi une garantie totale en cas de sollicitation extrême de la boîte et de l'huile : longs parcours sur l'autoroute en été, traction de caravanes, forte sollicitation de la transmission en circulation urbaine ou en montagne...
- AVIA MULTI HYPOID FE 75W90 convient également à certains ponts autobloquants, notamment de véhicules 4 x 4.

PROPRIETES

- AVIA MULTI HYPOID FE 75W90 est une huile très fortement extrême-pression et à haut pouvoir lubrifiant avec des propriétés encore renforcées par rapport à celles de la série AVIA MULTI HYPOID EPR classique.
- De part sa viscosité et son caractère multigrade large :
 - elle est très fluide à froid (SAE 75W)
 - tout en ayant une forte viscosité à chaud (SAE 90),
 - et un index de viscosité très élevé.
- Elle présente une remarquable stabilité au cisaillement en service du fait de l'utilisation dans la formulation d'additifs spéciaux très stables.
- Cette huile est miscible à toutes les autres huiles boîtes/ponts extrême-pression. Comme pour toute huile contenant de tels additifs, son utilisation doit être réservée aux transmissions pour lesquelles le constructeur recommande une huile EP.
- L'utilisation de l'AVIA MULTI HYPOID FE 75W90 dans les boîtes de vitesses et les ponts peut contribuer à modérer la consommation de carburant du moteur par le fait que l'énergie absorbée par la transmission est moindre, notamment à froid.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,910
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s)	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s)	sup. à 13.5 cst
VISCOSITE DYNAMIQUE A -40°C	inf. à 150 000 cP
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 160
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 180°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -40°C
ESSAI 4 BILLES - CHARGE EN SOUDURE (N)	sup. à 3 600

Informations données sans engagement contractuel pour les produits ayant le code Emb 49099B
BOITES/ PONTS / MULTI HYPOID FE 75W90