

AVIA TDi 505.01

**LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHÈSE
POUR TOUTES LES VOITURES
DE TOURISME DIESEL
DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION
ET EN PARTICULIER CELLES ÉQUIPÉES
D'INJECTEURS POMPES**

- ACEA : A3/ B3
- API : SJ/CF
- VW 500.00 / 505.00
- VW 505.01
- DB 229.1
- PORSCHE

UTILISATIONS

AVIA TDi 505.01 est un lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés d'injecteurs pompes.

AVIA TDi 505.01 est recommandée par les plus grands Constructeurs et répond aux normes et spécifications internationales les plus sévères.

AVIA TDi 505.01 permet des espacements de vidanges jusqu'à 15 000 km. Elle est recommandée pour :

- grands trajets sur autoroute : elle assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : lubrifiant instantanément le moteur au démarrage, elle évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : elle assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

PROPRIÉTÉS

AVIA TDi 505.01 est un lubrifiant d'exception de grade SAE 5W 40 qui apporte :

- Des propriétés lubrifiantes et une tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Un caractère multigrade très étendu permettant :
 - une lubrification instantanée au démarrage, il en découle l'absence d'usure des "premiers tours".
 - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
 - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- Des propriétés détergentes, dispersantes, anti-usure, anti-oxydantes et anti-corrosion renforcées évitant usure et formation de dépôts dans le moteur.

AVIA TDi 505.01 est miscible à toutes les autres multigrades contenant des bases de synthèse ou minérales.

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

DENSITÉ A 15°C (KG/L)	< à 0,856
VISCOSITÉ CINÉMATIQUE A 40°C (cSt)	> à 80
VISCOSITÉ CINÉMATIQUE A 100°C (cSt)	> à 13,8
VISCOSITÉ DYNAMIQUE A -30°C (Cp)	< à 6 600
MRV A - 35°C (Cp)	21 100
Viscosité à 100°C après CISAILEMENT(cSt)	12,9
HTHS/CEC-L-36-A-97	4
TENEUR EN CENDRES SULFATÉES (%)	< à 1,5
TBN (mg KOH/g)	> à 9,5
VOLATILITÉ NOACK (%)	< à 11

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA TDi 505.01/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 10/01/10945