

## TURBO CFE 10W40

**LUBRIFIANT A BASE D'HUILE  
DE SYNTHESE POUR TOUS MOTEURS  
ESSENCE OU DIESEL TOURISME.  
CETTE HUILE DE QUALITE EXTREME  
REpond AUX EXIGENCES  
CONSTRUCTEURS LES PLUS  
SEVERES.**

- ACEA : A3 / B3
- ACEA : B4
- API : SL / CF
- VW 505.00
- MB 229.1

### UTILISATIONS

- AVIA TURBO CFE est un lubrifiant très hautes performances particulièrement indiqué pour les moteurs turbo récents, les moteurs multisoupapes, les moteurs dépollués ou à pots catalytiques, les moteurs utilisant un carburant sans plomb ou oxygéné. Il convient à tous les moteurs essence 4 temps et diesel tourisme, et aux utilitaires légers récents du parc français et européen. Adaptée aux moteurs fonctionnant au GPL-C.
- L'évolution des moteurs ainsi que celle des carburants ont créé au niveau du lubrifiant de nouvelles contraintes, et favorisé l'apparition de phénomènes, tels que "les boues noires", amenant plusieurs constructeurs à sévérer encore davantage leurs exigences et normes lubrifiants.
- AVIA TURBO CFE répond entièrement à ces nouvelles exigences, et garantit donc une sécurité totale dans les plus sévères conditions d'utilisation.
- AVIA TURBO CFE est miscible à toutes les autres huiles multigrades classiques ou avec bases de synthèse.

### PROPRIETES

AVIA TURBO CFE présente les principales propriétés suivantes :

- Pouvoir lubrifiant exceptionnel apporté par l'association synergétique d'une base synthétique avec des composants d'additivation très efficaces (détergent - dispersant - anti-usure - anti-oxydant - anti-corrosion - anti-mousse).  
Il en résulte une lubrification parfaite, une forte réduction des frottements internes, un effet anti-usure très élevé et par conséquent une longévité accrue des moteurs et une limitation de la consommation de carburant par rapport à des huiles plus visqueuses.
- Multigrade très fluide à froid (10W) mais visqueuse à chaud (40), AVIA TURBO CFE assure des démarrages faciles, réduit "l'usure des premiers tours" par une mise en température rapide du moteur.
- AVIA TURBO CFE a été agréée par les principaux constructeurs européens. Elle prend en compte les dernières évolutions des moteurs, tant essence que diesel tourisme mais aussi celles des carburants.

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s)	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s)	sup. à 13,5 cSt
VISCOSITE DYNAMIQUE A -25°C (mPa.s)	inf. à 7 000 cP
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 150
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 210°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -30°C
TENEUR EN CENDRES SULFATEES	inf. à 1,4
TBN (mg KOH/g)	sup. à 7
VOLATILITE - ESSAI NOACK (PERTES)	inf. à 12,5%

Informations données sans engagement contractuel pour les produits ayant le code Emb 49099B

Document N° : AVIA TURBO CFE 10W40-02/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 03/03/05591