

TURBOSYNTH HTE 10W40

LUBRIFIANT UHPDO (*) A BASE D'HUILE DE SYNTHESE, SPECIFIQUE POUR MOTEURS DIESEL. AUTORISE LES PLUS SEVERES CONDITIONS D'UTILISATIONS ET ESPACEMENTS DE VIDANGE

- ACEA : E4/E7
- API : CF
- VOLVO : VDS 2 - VDS 3 Running
- RENAULT VI RXD
- MERCEDES MB 228.5 / MTU DDC Type 3
- MAN M 3277
- SCANIA LDF
- MACK EO-L

UTILISATIONS

- Moteurs diesel de camions grands routiers et autocars avec des espacements de vidange extrêmement importants.
- Moteurs diesel de véhicules utilitaires (camions, autobus, engins TP, tracteurs, etc) avec ou sans turbo.
- Moteurs diesel tourisme très fortement sollicités, avec ou sans turbo.
- Vu le très haut niveau d'additivation de ce lubrifiant, il convient de ne pas utiliser sur des moteurs exigeants un lubrifiant basse teneur en cendres (diesel 2 temps, exigences CF4) et pour des moteurs à essence.
- AVIA TURBOSYNTH HTE est miscible à toutes les autres huiles diesel.

(* UHPDO : Ultra High Performance Diesel Oil)

PROPRIETES

- Lubrifiant très longue durée convenant spécialement aux moteurs diesel européens.
- Propriétés détergentes, dispersantes, anti-usure et anti-corrosion extrêmement élevées.
- Protège contre le polissage des cylindres (bore polishing).
- La présence dans la formule d'une base synthétique apporte une résistance thermique et une stabilité en service excellentes, de même qu'une très faible volatilité.
- La viscosité 10W40 autorise des démarrages à froid facilités, une réduction significative de l'usure, une bonne pression d'huile à chaud, et va dans le sens d'une réduction de la consommation de carburants des moteurs.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15° C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40° C (mm ² /s)	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100° C (mm ² /s)	sup. à 13,5 cSt
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 145
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 210°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -30°C