

Communiqué de presse
Paris, le 24 janvier 2017

Primagaz devient le 1^{er} distributeur de GNV sur une station autoroutière en France

Dans le cadre d'un accord de partenariat avec le réseau Avia, Primagaz annonce l'ouverture prochaine de la première station de ravitaillement en GNV sur le réseau autoroutier français. Visant 30% de part de marché à moyen terme, Primagaz accompagne la politique européenne de remplacement progressif du diesel par des carburants plus propres et des moteurs plus silencieux.

A l'issue du gain d'un appel d'offres lancé par Easydis, la filiale distribution du groupe Casino, Primagaz va progressivement mettre en service, dès le mois de mars, quatre stations de ravitaillement sur le réseau Avia, deuxième enseigne pétrolière de France. La première d'entre elle, situé à proximité de Limoges, se trouvera directement sur le réseau autoroutier, rendant le GNV accessible à l'ensemble des transporteurs routiers.

« C'est un point historique et stratégique. Pour la première fois, le GNV (GNC et GNL) sera proposé sur des stations-services ouvertes à tous, l'ensemble des moyens de paiement habituels et internationaux seront utilisables. Cela va participer de l'acceptation et de la prise en considération de ce carburant par le monde du transport », se félicite François Brunero, Directeur Business Development de Primagaz.

Une stratégie pan-européenne

Cette mise en service intervient dans un contexte où le GNL bénéficie du soutien des pouvoirs publics. Fin septembre 2014, le Conseil de l'Union Européenne a adopté la directive Alternative Fuels Infrastructures (AFI) afin d'accélérer la mise en place d'un réseau pan-européen de ravitaillement en Gaz Naturel pour Véhicule, sous forme comprimé ou liquéfié (voir encadré). Fort du soutien de sa maison-mère SHV Energy et de son expertise historique dans la distribution de GPL carburant, Primagaz prend aujourd'hui position sur le marché du gaz naturel liquéfié (GNL). Le GNL émet 80% de moins de particules fines, selon l'Ecole des Ponts et Chaussées, et entre 6% et 12% de moins de CO₂ que le diesel, selon un rapport de septembre 2015 du ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie.

« Le gaz naturel liquéfié répond dès aujourd'hui aux besoins des transporteurs routiers, aux attentes de leurs donneurs d'ordre et aux offres des constructeurs. Son efficacité énergétique se double d'un second atout : il peut, sur le lieu même de sa distribution, être transformé en gaz comprimé pour les autres véhicules. C'est donc un deux-en-un adapté à différents usages au service d'une mobilité durable », explique François Brunero, directeur du développement commercial de Primagaz.

GNV, GNC, GNL ?

Le Gaz Naturel pour Véhicule est un terme générique pour parler à la fois du Gaz Naturel Comprimé (GNC) et du Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Le GNC, par sa propriété, permet de faire circuler des bus urbains, des bennes à ordures et des véhicules de particuliers, mais dans un rayon d'action restreint. Le GNL permet quant à lui de faire rouler des poids-lourds sur des distances pouvant atteindre 1 500km. C'est la raison pour laquelle ce carburant est adapté au secteur du transport routier pan-européen et ne nécessite qu'un maillage lâche de ses stations de ravitaillement.

Contact presse - We agency

Aymeric Staub: aymeric.staub@we-agency.fr / 01 44 37 22 18
Camille Colombe: camille.colombe@we-agency.fr / 01 44 37 22 15

Une reconfiguration du marché du carburant

En structurant ce début de réseau, Primagaz et Avia rebattent les cartes d'un secteur jusqu'à présent dominé par des stations à usage privatif ou limité. La France se trouve au cœur des blue corridors, projet lancé par l'Union européenne qui vise à mailler le continent européen de stations de GNL tous les 400 km sur les grands axes.

« Un plein de GNL permettant à un poids-lourds de parcourir près de 1 500km, la position de la France est stratégique. Dès lors, la taille critique du marché est estimée à 40 ou 50 stations bien implantées sur des zones qui constituent simultanément des lieux à proximité des plateformes logistiques et les principaux points de passage. Avec nos quatre premières stations et notre objectif d'en équiper une quinzaine, nous visons à court terme 30% de parts de marché », analyse François Brunero.

SHV Energy, leader mondial de la distribution de gaz, est déjà opérateur de 12 stations de ravitaillement en GNL carburant à travers différents pays d'Europe, tandis que Primagaz, sa filiale à 100%, vient de signer un contrat de joint-venture avec l'entreprise belge PitPoint pour l'exploitation de 3 stations en Belgique.

Le GNV et la mobilité durable



Le GNV est une énergie d'origine fossile reconnue comme parmi les plus vertueuses. Tous les véhicules roulant au GNV peuvent ainsi apposer la pastille Crit'Air 1, donnant pleinement accès aux Zones de Circulation Restreinte mises en place dans les grandes agglomérations françaises. Pour les transporteurs routiers, c'est la garantie de pouvoir effectuer les livraisons en centre-ville à tout moment. En outre, avec 3dB de réduction de la pression sonore, le camion GNV est particulièrement silencieux et adapté à l'accès aux zones urbaines.

A propos de Primagaz

Fondé en 1938, Primagaz est un acteur historique français de la distribution de propane et de butane. Ayant placé l'innovation au cœur de sa stratégie, le groupe est à l'origine de l'autocuseur, de la première bouteille de gaz à usage domestique ou encore de la citerne de gaz. Il a été le premier à obtenir l'autorisation de distribuer du gaz en réseau dans les 27 000 communes non desservies par le gaz naturel. Depuis 1999, Primagaz est la filiale française du groupe familial néerlandais SHV Energy, 1^{er} distributeur mondial de GPL avec 30 millions de clients et 14 000 collaborateurs présents en Europe, en Asie et en Amérique Latine.

<http://www.primagaz.fr>

[@Primagaz_France](https://twitter.com/Primagaz_France)

A propos d'Avia

La marque Avia, créée en Suisse en 1934 par des indépendants, constitue une alternative aux groupes pétroliers internationaux. Avia est exploitée par 84 sociétés propriétaires dans 14 pays européens. En France, le réseau Avia compte 708 stations-service dont 68 autoroutières qui appartiennent désormais à deux sociétés. A l'ouest d'un méridien Lille - Perpignan, la société Picoty dont le siège est à La Souterraine, à l'est, la société Thevenin & Ducrot, dont le siège est à Pontarlier. Ensemble, elles déterminent la distribution de toutes les énergies et les services de la marque AVIA en France. Grâce à sa politique d'investissements et une innovation permanente, AVIA, qui depuis sa création est positionnée en pionnier de l'énergie, anticipe les évolutions du marché et explore aujourd'hui toutes les solutions alternatives, pour accompagner avec la plus grande efficacité et le plus grand respect pour l'environnement, ses clients professionnels et particuliers.

<http://www.avia-france.fr>

Contact presse - We agency

Aymeric Staub: aymeric.staub@we-agency.fr / 01 44 37 22 18
Camille Colombe: camille.colombe@we-agency.fr / 01 44 37 22 15