

**Vous souhaitez installer des bornes de recharges électriques sur l'un de vos sites ?**  
 Félicitation, vous êtes en passe de devenir un aménageur de bornes.  
 Ce petit guide va vous accompagner dans votre phase de réflexion.

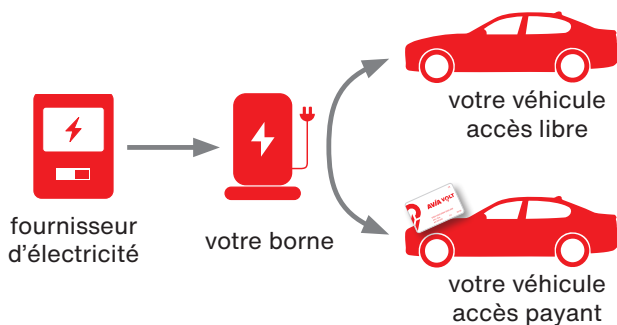
## Charge privée ou charge publique ?

C'est la première question à se poser, on vous explique tout !

### Charge privée

En charge privée vous choisissez **quels véhicules sont autorisés** à se charger sur vos bornes.

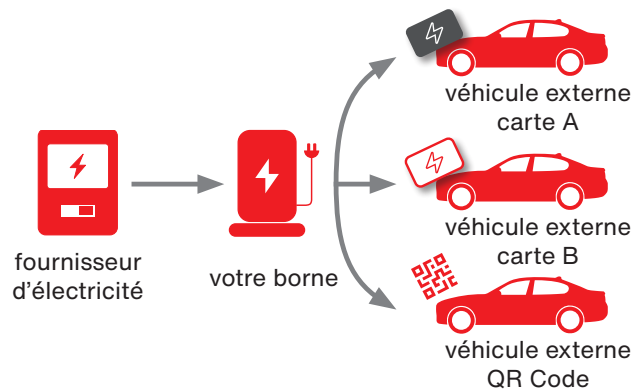
Vous choisissez aussi si la charge est offerte ou si le conducteur est facturé sur sa carte Avia Volt.



### Charge publique

En charge publique **n'importe quel véhicule électrique** peut venir se charger sur vos bornes. Vous choisissez les tarifs et Picoty vous reverse automatiquement **les recettes des charges** en fin de mois.

Les utilisateurs peuvent soit payer via leur **carte de service de recharge** ou par **QR code** sur la borne.

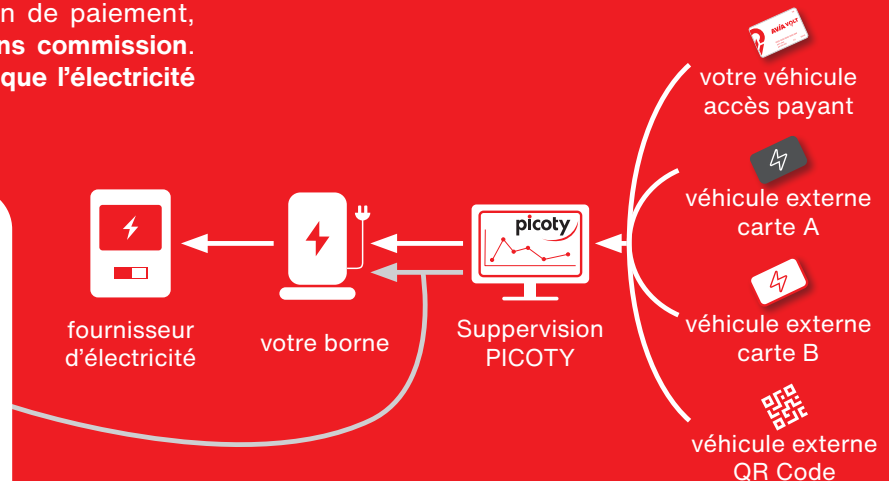


## Recette des charges

Picoty récolte les recettes des charges de chaque utilisateur, peu importe le moyen de paiement, et **vous reverse les recettes sans commission**. Sur une charge, **vous ne payez que l'électricité** à votre fournisseur.

### Le + picoty

En plus des recettes de la charge sans commission, Picoty peut vous acheter des **certificats TIRUERT pour chaque kWh** de charge publique !



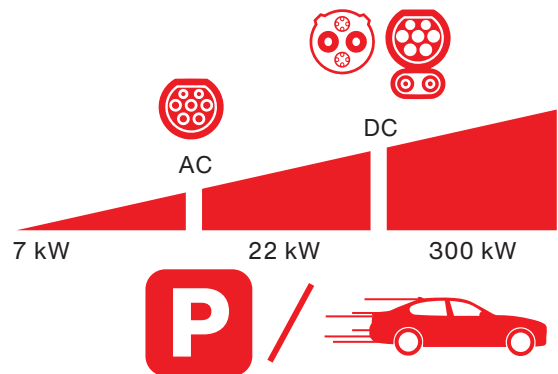
Une fois le choix fait entre public ou privé,  
reste à décider quel matériel installer et à quel service souscrire.

## Quelle borne pour quel usage ?

Le choix du matériel est primordial et doit être basé sur votre besoin.

Parmi les bonnes questions à se poser :

- Les conducteurs **stationnent** sur votre parking, ou sont-ils de **passage** ?
- Vous avez une flotte ?  
Quels **connecteurs** et quels **puissances** acceptent vos véhicules ?
- Combien de **kilomètres** roulent vos véhicules chaque semaine ? Combien de fois devez-vous les recharger ?



## Supervision et maintenance



Pour exploiter vos bornes ainsi que pour récolter les recettes des charges, une **supervision** est nécessaire.

En complément, la **maintenance** et notre support technique vous assurent un taux de service optimal.

## Accompagnement et suivi

Pour vous aider à répondre à ces questions, nous vous accompagnons dans la définition de votre besoin avec une **analyse personnalisée**.

Pendant la durée des travaux, nous vous tenons au courant de l'avancement en toute **transparence**.

- Gestion du PDL
- Travaux de génie civil
- Travaux de génie électrique
- Réception des travaux
- Mise en service

Type de bénéficiaire*	Taux	Plafond HT par point
Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds	50%	2 200 à 960 000 €
Parking privé ouvert au public - professionnels des services de l'automobile	50%	1 700 à 15 000 €
Parking privé ouvert au public	30%	1 000 à 2 700 €
Flottes et salariés - professionnels des services de l'automobile	25%	750 €
Flottes et salariés d'entreprises de véhicules de location de courte durée	20%	600 €

### PROGRAMME ADVENIR

Picoty est **labellisé Advenir** et vous fait bénéficier de l'aide !



\*Aides en vigueur au 22/03/2023, certaines aides peuvent être supprimées ou ajoutées après cette date. Pour plus d'informations : <http://advenir.mobi>