

La Souterraine, le 12 Juillet 2017

Communiqué de presse

Première Station Gaz Naturel Liquéfié en Pays de la Loire

Dans le cadre d'un accord de partenariat avec le réseau Avia Picoty, le Groupe Brangeon et la société TBPFM annoncent l'ouverture prochaine de la première station d'avitaillement en GNV à CHOLET (49).



Photomontage – Crédit : Picoty

Dès le mois de Décembre 2017, la **première station d'avitaillement au GNV à CHOLET (49)** permettra de rendre le GNV accessible à l'ensemble des transporteurs routiers circulant dans l'Ouest de la France. Cette station est intégrée au réseau **AVIA**, deuxième enseigne pétrolière de France.

La politique d'AVIA est de proposer **des stations GNV** ouvertes à tous les utilisateurs et consommateurs de GNC et GNL, et accessibles aux moyens de paiement habituels et internationaux.

Une stratégie pan-européenne

Cette mise en service intervient dans un contexte où le GNV bénéficie du soutien des pouvoirs publics. Fin septembre 2014, le Conseil de l'Union Européenne a adopté la directive *Alternative Fuels Infrastructures (AFI)* afin d'accélérer la mise en place d'un réseau pan-européen d'avitaillement en Gaz Naturel pour Véhicules, sous forme comprimée ou liquéfiée.

GNV, GNC, GNL ?

Le Gaz Naturel pour Véhicules est un terme générique pour parler à la fois du Gaz Naturel Comprimé (GNC) et du Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Le GNC, par sa propriété, permet de faire circuler tous types de véhicules dans un rayon d'action de proximité (bus urbains, bennes à ordures ou véhicules de distribution). Le GNL permet quant à lui de faire rouler des poids-lourds sur des distances pouvant atteindre 1.500 km.

Une reconfiguration du marché du carburant

En structurant ce réseau, AVIA Picoty, le Groupe Brangeon et TBPFM rebattent les cartes d'un secteur jusqu'à présent dominé par des stations à usage privatif ou limité. La France se trouve au cœur des *blue corridors*, projet lancé par l'Union Européenne qui vise à mailler le continent européen de stations de GNL tous les 400 km sur les grands axes. La nouvelle station GNV de Cholet se situe sur l'axe routier stratégique de la façade Atlantique.

Le GNV et la mobilité durable



Le GNV est une énergie d'origine fossile reconnue comme parmi les plus vertueuses. Tous les véhicules roulant au GNV peuvent ainsi apposer la pastille Crit'Air 1, donnant pleinement accès aux Zones de Circulation Restreinte mises en place dans les grandes agglomérations françaises. Pour les transporteurs routiers, c'est la garantie de pouvoir effectuer les livraisons en centre-ville à tout moment.

A propos du Groupe Brangeon

Le Groupe Brangeon est une entreprise familiale indépendante créée en 1919. Spécialiste du transport, la société a diversifié ses activités vers la logistique et l'environnement. Elle intervient dans la gestion globale des déchets auprès des collectivités et des professionnels.

L'entreprise oriente ses investissements autour du recyclage, de la valorisation des matières premières secondaires et des énergies vertes en s'engageant pour l'environnement. Elle évolue dans une dynamique de développement durable et propose à ses clients des solutions innovantes et sur mesure.

En s'appuyant sur ses valeurs d'authenticité, de respect de l'humain et de volonté d'entreprendre, le Groupe Brangeon est désormais implanté sur plus de 40 sites dans 15 départements.

Plus de 1 000 salariés composent ses équipes à travers tout le Grand Ouest, réalisant un chiffre d'affaires de plus de 125 millions d'euros en 2017.

www.brangeon.fr

A propos de T.B.P.F.M

Fondée en 1989 par Mr Boué Pascal, société spécialisée dans le transport routier de marchandises en trafic régional, national et européen.

La société est basée dans le Choletais aux portes de la Vendée et de la Loire-Atlantique, région économiquement très dynamique.

T.B.P.F.M., c'est aussi une capacité de stockage de 6000 M3, quelques 200 collaborateurs et cartes grises.

L'avenir est porté sur l'investissement de véhicules propres (GNL & GNC) à plus ou moins court terme, 5% du parc moteur sur 2017.

Pour conclure : T.B.P.F.M avait pour volonté première d'être un acteur dans le projet de la station GNL/GNC sur le secteur des Mauges, tout particulièrement l'axe Nantes-Cholet (RN249), site du Cormier.

www.tbpfm.fr

A propos d'AVIA

La marque Avia, créée en Suisse en 1934 par des indépendants, constitue une alternative aux groupes pétroliers internationaux. Avia est exploitée par 84 sociétés propriétaires dans 14 pays européens. En France, le réseau Avia compte 708 stations-service dont 68 autoroutières qui appartiennent désormais à deux sociétés.

A l'ouest d'un méridien Lille - Perpignan, la société AVIA PICOTY dont le siège est à La Souterraine, à l'est, la société AVIA THEVENIN & Ducrot, dont le siège est à Pontarlier. Ensemble, elles déterminent la distribution de toutes les énergies et les services de la marque AVIA en France. Grâce à sa politique d'investissements et une innovation permanente, AVIA, qui depuis sa création est positionnée en pionnier de l'énergie, anticipe les évolutions du marché et explore aujourd'hui toutes les solutions alternatives, pour accompagner avec la plus grande efficacité et le plus grand respect pour l'environnement, ses clients professionnels et particuliers.

<http://www.avia-france.fr>

Contacts Presse

AVIA

Stéphane Commercy
s.commercy@avia.fr

+33 633 977 369 ou le
+33 147 630 043

4 avenue Hoche
75008 Paris – France

Groupe Brangeon

Anne-Sophie Barbeau
asbarbeau@brangeon.fr

Tél. : 02 41 72 11 55

7 route de Montjean
La Pommeraye
49620 Mauges sur Loire, France

TBPFM

Marco Boué
marco.boue@tbpfm.fr

Tél : 02 41 64 02 97

ZA rue de l'Artisanat
Saint-Germain-sur-Moine
49230 Sèvremoine, France